



# รถคันแรกอ่วม!

## ประกันเล็งโยกเบี้ย

### ตัดหลังชนตะ-สินไหม 70%

ค่าสินไหมทดแทนประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจเริ่มขยับขึ้นตั้งแต่ต้นปี อัตราสินไหมทดแทนหรือลอสมไรโซ (Loss Ratio) 3 เดือนแรกทะลุ 59.97% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 55.41% และ 58.49% ณ สิ้นปี 2555 ขณะที่ 5 เดือนแรกไต่ระดับ 59.15% แม้ยังอยู่ในระดับไม่สูงแถว 60% แต่ถ้าเจาะเฉพาะกลุ่มโดยเฉพาะรถยนต์เล็กที่ทะลักออกมาเป็นล้านคันจากโครงการรถยนต์คันแรกที่เป็นรถกลุ่มใหญ่ของตลาดตัวเลขลอสมไรโซพุ่งสูงมากทะลุหลัก 70% ขณะที่ค่าซ่อมมีทิศทางขยับขึ้นตามต้นทุนค่าแรง ค่าอะไหล่

#### รถคันแรกชนตะสินไหมทะลุ 70% ประกันเล็งปรับขึ้นเบี้ย 15%

แม้บริษัทประกันภัยส่วนใหญ่จะกััดฟันยอมขาดทุนขายเบี้ยเท่าเดิมแต่มีแนวโน้มครึ่งปีหลังจะอั้นไม่ไหวน่าจะเห็นการขยับขึ้นเบี้ยประกันชั้น 1 รถยนต์กลุ่มนี้ โดย “พุทธพงษ์ ด้านบุญสุด” รองกรรมการผู้จัดการบมจ.ไทยเศรษฐกิจประ-

#### 10 บริษัทที่มีเบี้ยประกันรถยนต์ภาคสมัครใจ สูงสุด 5 เดือนแรกปี 56

บริษัท	เบี้ย (ล้านบาท)	ส่วนแบ่งตลาด
1. วิริยะประกันภัย	11,560.733	26.66%
2. ประกันคุ้มภัย	2,908.049	6.71%
3. สินมั่นคงประกันภัย	2,859.611	6.59%
4. กรุงเทพประกันภัย	2,634.350	6.07%
5. แอลเอบีประกันภัย	2,043.792	4.71%
6. ไทเทียวมารินประกันภัย	1,972.624	4.55%
7. ทิพยประกันภัย	1,918.951	4.42%
8. ธนชาตประกันภัย	1,912.416	4.41%
9. เมืองไทยประกันภัย	1,517.896	3.50%
10. โอไอโอ กรุงเทพ ประกันภัย	1,028.158	2.37%

ที่มา : สำนักงานคปภ.

กันภัยกล่าวกับ “สยามธุรกิจ” ว่า สินไหมรถเล็กในกลุ่มรถคันแรกทะลุ 70% ไปแล้วทำให้อัตราค่าใช้จ่ายรวม (คอมไบน์ เรโซ) เกิน 100% ไม่มีกำไรจากการรับประกันภัย สาเหตุที่ลอส เรโซ รถกลุ่มนี้สูงเนื่องจากคนขับส่วนใหญ่เป็นมือใหม่ขาดประสบการณ์ในการขับรถทำให้ความถี่ในการเกิดเหตุมีมาก โดยความถี่ในการเกิดเหตุเป็น

ต้นทุนสำคัญในค่าสินไหม อีกทั้งจำนวนรถใหม่ออกมามาก พื้นที่จราจรแออัดโอกาสเกิดเหตุมีมากขึ้นขณะที่สัญญาณจราจรถนนในบางพื้นที่เป็นอุปสรรคต่อการบังคับรถของมือใหม่

ดังนั้น คาดว่าในช่วงครึ่งปีหลังนี้ จะเห็นการปรับอัตราเบี้ยชั้น 1 รถเล็กกลุ่มนี้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณ 2,500 บาทหรือประมาณ 15% เพราะบริษัทประกันคงไม่สามารถแบกรับลอส เรโซ 70% ต่อไปได้อีกท่ามกลางค่าสินไหมมีแนวโน้มขยับขึ้นอีกตามความถี่ในการเกิดเหตุและพฤติกรรมของคนขับที่ยังขับรถเหมือนเดิมรวม



ไปถึงต้นทุนค่าซ่อมที่เพิ่มขึ้น

“การรับรู้รายได้จากลอส เรโซ ค่ารวมจากเบี้ยที่ถือเป็นรายได้เต็มปีรถเล็กออกมากกลางปีก่อนถึงกลางปีนี้ครบปีพอดีจะเห็นสถิติชัดเจนไตรมาสสามสามารถประเมินผลลัพธ์จากการรับประกันได้เป็นโอกาสที่จะคำนวณเบี้ยที่เหมาะสมคงจะมีการปรับเบี้ยกันในไตรมาสสี่ การปรับราคาไม่ได้ขึ้นที่เดียวจะทยอยทีละขั้นเริ่มจาก 1,000 บาทก่อนหากลอส เรโซ ขยับไปถึง 80% คอมโบเน เรโซแตะ 110% จะขยับขึ้นไปถึง 2,500 บาท ซึ่งเป็นตัวเลขคัมพูนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย”

“พุทธิพงษ์” กล่าวว่า ไม่ใช่รถขนาดเล็กกลุ่มเดียวที่จะมีการปรับอัตราเบี้ยประกันเพิ่มขึ้น กลุ่มรถขนาดใหญ่อาจจะต้องขยับขึ้นเช่นกันอีกประมาณ 3,500 บาทหรือ 15% เพราะได้รับผลกระทบจากค่าแรง ค่าอะไหล่เหมือนกันแต่ไม่ชัดเจนเท่ารถเล็ก

สำหรับไทยเศรษฐกิจประกันภัย “พุทธิพงษ์” กล่าวว่า อยู่ระหว่างทบทวนอัตราเบี้ยประกันภัยรถเล็กอยู่คงจะปรับราคาในไตรมาสสี่ตามตัวเลขที่บอกได้ แต่การปรับราคาต้องดูคู่แข่งในตลาดด้วยการขยับก่อนหรือหลังมีผลต่อการแข่งขัน ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีเบี้ยประกันรถยนต์ 80% ของเบี้ยทั้งหมดเป็นรถขนาดเล็ก 60%

### **สามัคคี เล็งขึ้นราคา 3 พลัส ภัยฯ ของตัวเลข/ซีลีนใหม่พุ่ง 10%**

“จิรวัฒน์ บุญศิริ” กรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัยให้ความเห็น “สยามธุรกิจ” ว่ารถเล็กในพอร์ตของบริษัทมีน้อยประกอบด้วยเพียงปรับขึ้นเบี้ยประกันชั้น 1

ประมาณ 3-5% ยกเว้นบางรุ่นไปเมื่อ 2 เดือนก่อน จึงยังจะไม่มีมีการปรับขึ้นอีก

“จริงๆ ลอส เรโซ ประกันรถโดยรวมขึ้นมาสูงตั้งแต่ธันวาคม-มกราคมแล้ว แต่การขึ้นเบี้ยก็ไม่ใช่วิธีการลดลอส เรโซ ได้โดยตรง เราจึงไปปรับลดค่าใช้จ่ายตัวอื่นๆ ด้วย ตอนนี้ลอส เรโซ อยู่ระดับใกล้ๆ 60% แต่ถ้าเป็นชั้น 1 อย่างเดียว 60%

กว่าแล้ว”

นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างพิจารณาปรับขึ้นเบี้ยประกันรถประเภท 3 พลัส เนื่องจากอัตราเบี้ยใช้มาตั้งแต่ปี 2549 ยังไม่มีการปรับขึ้นคาดว่าน่าจะเป็นประมาณไตรมาสสี่หรือต้นปีหน้า โดยจะปรับขึ้นประมาณ 5-10% ซึ่งปัจจุบัน 3 พลัสของบริษัทมีเริ่มต้น 7,000 บาท ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับในตลาดที่จะเริ่มประมาณ 6,500-6,800 บาท แต่เนื่องจากของบริษัทยังมี โน เคลม โบนัสให้ด้วย ดังนั้นตอนปีแรกๆ ที่ทำเบี้ยอาจจะสูงแต่หากทำไป 4-5 ปี เบี้ยอาจจะถูกลงมาอยู่ที่ 4,000-5,000 บาทเท่านั้น

ด้าน “สมพร สิบถวิลกุล” กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพยประกันภัย กล่าวว่า “สยามธุรกิจ” ว่า บริษัทมีพอร์ตรถคันแรกไม่มากเพราะไม่เน้นรถกลุ่มนี้มาตั้งแต่แรกเนื่องจากราคาเบี้ยที่แข่งขันกันอยู่ต่ำเกินไปไม่สามารถเข้าไปรับได้ ส่วนที่มีอยู่ยังบอกไม่ได้ค่าสินไหมสูงมากแค่ไหนต้องรอดูก่อน

“ถ้าดูภาพรวมรถเล็กในโครงการรถคันแรกครึ่งปีหลังคงมีการปรับราคาเบี้ยขึ้นแน่นอนมาจากค่าซ่อมส่วนหนึ่ง อีกส่วนมาจากรถกลุ่มนี้ปีแรกไฟแนนซ์ซื้อประกันมาแถมให้กับลูกค้าซึ่งจะได้ราคาพิเศษพอมาปีนี้ลูกค้าจ่ายเองไม่ได้เรตที่ไฟแนนซ์ซื้อ”

อย่างไรก็ดี “สมพร” กล่าวว่า ครึ่งปีแรกภาพรวมพอร์ตรถยนต์ทั่วไปของบริษัทฯ ลอส เรโซ ขยับขึ้น 10% ตั้งแต่ต้นปีเนื่องจากค่าอะไหล่เป็นหลักเพราะรถยนต์ในปัจจุบันเวลาเกิดเหตุถูกออกแบบมาให้เปลี่ยนอะไหล่เป็นชุดไม่ใช่ซ่อมเฉพาะจุดเหมือนในอดีตทำให้ต้นทุนค่าซ่อมต่อคันขยับขึ้นมาก คงต้องมาดูสินไหมที่ขยับขึ้นมาจากรถกลุ่มไหนเพราะช่วงหลังรับรถใหญ่เยอะ เช่น รถสาธารณะต่างๆ รถพวกนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยขึ้น ต้องมาดูแล้วค่อยปรับเบี้ยที่รถกลุ่มนั้น

### **ค่าอะไหล่-ค่าแรงตัวแปรใหญ่บีบทั้งอิน-เซกชั้นก่อน**

แหล่งข่าวจากบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่งให้ความเห็น “สยามธุรกิจ” ว่า กำลังศึกษาว่าจะปรับเบี้ยรถเล็กเพิ่มขึ้นอย่างไร โดยจากการศึกษาตลาดพบว่า เบี้ยที่จัดเก็บอยู่ไม่พอเมื่อเทียบกับลอส เรโซ ที่พุ่งขึ้นถึง 70% ส่วนหนึ่งมาจากการแข่งขันในตลาดเองเพราะรถคันแรกเป็นพอร์ตใหญ่ เมื่ออยากได้งานก็ไค้ดเบี้ยต่ำเพื่อให้ได้งาน แต่งานไหนที่ไม่อยากได้ก็ไม่ปรับเบี้ยแข่งซึ่งก็ขึ้นกับพอร์ตของแต่ละบริษัทว่าเป็นอย่างไร

“ที่ควรต้องปรับคือเบี้ยพื้นฐานน่าจะต้องปรับขึ้นแต่ก็ต้องดูเป็นยี่ห้อ-รุ่นโดยเฉลี่ยน่าจะปรับขึ้นไปประมาณ 10-15% ดูตัวแปรค่าอะไหล่ ค่าแรง ประกอบด้วยว่าเป็นเท่าไร ควรจะปรับขึ้นเท่าไร”

สำหรับการขยับตัวของค่ายใหญ่ อาทิ บมจ.กรุงเทพประกันภัย “พนัส อีรวณีย์ชกุล” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่กล่าวว่า กำลังประเมินอยู่ว่าปรับอัตราเบี้ยรถยนต์ขึ้นหรือไม่หลังจากครึ่งปีแรกลอส เรโซ แตะ 60% เนื่องจากค่าซ่อม ค่าอะไหล่ ค่าแรงเพิ่มขึ้นหลังปรับค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท ขณะที่อยู่ซ่อมเองมีปัญหาไม่เพียงพอกับจำนวนรถที่เข้าซ่อมที่เพิ่มขึ้นมาก แต่การขึ้นราคาจะเป็นทางเลือกสุดท้ายจะพยายามบริหารภายในเช่น คุมประสิทธิภาพสินไหม คัดลูกค้าเน้นรถขนาดกลางขึ้นไปเพื่อลดสินไหม

ขณะที่เบอร์หนึ่งอย่าง บมจ.วิริยะประกันภัยประกาศส่งสัญญาณมาก่อนหน้านี้แล้วครึ่งปีหลังจะไม่ปรับอัตราเบี้ยกลุ่มรถคันแรกเพิ่มขึ้นแม้สินไหมจะสูงระดับ 70-80% หากสินไหมขยับขึ้นสูงไปถึง 85-88% อาจจะปรับเบี้ยเพิ่มขึ้นประมาณ 5-10% ต้นปีหน้า ส่วน บมจ.สินมั่นคงประกันภัยเบอร์สองซึ่งปรับเบี้ยรถแก่งเพิ่มขึ้นไปแล้ว 5% เมื่อต้นปีที่ผ่านมามาหลังจากปลายปีก่อน ปรับขึ้น 5% ยังไม่พอสินไหมสูง 70-77%

